

Vispārējie būvniecības apstākļi.

Būvdarbu izpildes vieta - Ventspils pilsētas teritorijā, Fabrikas ielā 6c, sliežu ceļš Nr.301 Ventspils stacijā. Būvobjekta nosaukums - "Dzelzceļa svaru izbūve uz 301. sliežu ceļa Ventspilī".

Galvenie darba posmi.

1. Dzelzceļa sliežu ceļa Nr.301 slēgšana uz celtniecības laiku saskaņā ar MK noteikumiem Nr.724 no 03.08.2010.g. p.176, 331, 454, uzrakstot vēstuli Ventspils stacijas priekšniekam par dzelzceļa Nr.301 slēgšanu uz vagonu svaru celtniecības laiku. Saskaņā ar stacijas priekšnieka norādījumiem aizslēgt pārmijas Nr.171 asmeņus ceļa Nr.302 virzienā un pārmijas Nr.173 asmeņus aizslēgt ceļa Nr.300 virzienā un uzlikt apstāšanās signālus norādītās vietas.
2. Dzelzceļa sliežu ceļa Nr.301 demontāža svaru noguldīšanas vietā. Sliedes, paliktņus, uzliktņus, guļšņus, sašķīrot un deīgus izmantot celtniecībai, pārējos aizvest uz nolikavju.
3. Izvēidot zemes klātni starp svaru pamatiem un svaru pieguļošiem posmiem nobivēt grunti līdz bīlvuma koef. k=0.95 vai vairāk.
4. Vienlaicīgi ar zemes klātnes ierīkošanas darbiem ieguldīt ūdens filtrācijas aku ar savākšanas caurulēm un kabeļu kanalizācijas caurules svaru savienošanai ar pultī.
5. Noguldīt pamatus dzelzceļa svariem saskaņā ar DZ-2,4 un BK rasējumiem.
6. Pēc svaru platformu izgatavošanās montēt sliežu ceļu pirms un pēc svaru platformām un savienot ar esošo sliežu ceļu, pacelt esošo sliežu ceļu līdz projektējamam līmenim, ar guļšņu bietošanu, ar balasta prizmas papildināšanu, un balasta prizmas sakartošanu.
7. Pēc svaru konstrukcijas samontēšanas, montēt sliežu ceļš starp svaru platformām, uz svaru platformām.
8. Uzsīdīt elektriskā apgaismojuma stabus, ierakt kabeļus, samontēt apgaismojuma elementus, samontēt pieslēgumu.
9. Uzsīdīt videoovērošanas stabu un skapi, samontēt svaru elektronisko sistēmu.
10. Dzelzceļa darbi izpildāmi stingri ievērojot MK noteikumus Nr.724 no 03.08.2010.g. LDZ tehniskie noteikumi Nr. DA-10.10/40-2016. Ventspils būvvaldes tehniskos noteikumus, Latvijas standarta LVS 282:2015 "Dzelzceļa būvju tuvinājuma un rīošā sastāva gabaņi" prasības.
11. Sliežu ceļš tiek atverts kustībai pēc atsauksmes saņemšanas no VAS "Latvijas Dzelzceļš" un pēc Ventspils stacijas priekšnieka rīkojuma.

Vides un darba aizsardzības pasākumi.

Būvdarbus veicot ievēro Aisarglosu likuma prasības attiecībā uz būvēm, iekārtām un inženierkomunikācijām; ievēro Atkritumu apsaimniekošanas likuma prasības attiecībā uz sadzīves, būvniecības un tehnoloģisko atkritumu apsaimniekošanu.

Pēc būdarbu pabeigšanas veikt apbūves teritorijas un sliežu ceļu uzkopšanu un sakārtošānu. Veicot būvdarbus ievēro darba aizsardzības likuma prasības, kā arī ievēro Darba aizsardzības noteikumus ceļu saimniecībā Nr.ITU-3/410, kurus izstrādāja VAS "latvijas Dzelzceļš"

Būvju ugunsdrošība projektēta atbilstoši LBN 201-15

"Būvju ugunsdrošība"

Konstrukciju materiāli:

1. Visiem materiāliem un izstrādājumiem jābūt ar atbilstības sertifikātiem.
2. Betons - C30/37, XC4, XD3, XF4. saskaņā ar LVS EN 206-1, būvuzņēmējam ir jāizstrādā nepieciešamā betona tehniskie noteikumi betona ražotājam ar visām prasīta betona īpašībām. Kā arī jākonkrēizē visas prasības attiecībā uz betona īpašībām, kuras ir jāievēro transportēšanas laikā, pēc piegādes, iestrādes, nobīvēšanas, cietošanas un apstrādes laikā.
3. Stiegrrojums (LVS EN 10080) B klases ribotais stiegrrojums ar fyk=500Mpa. Atsevišķas stiegras savienot sielos (karakasos) izmantojot sīešanas metodi.
4. Tērauda konstrukciju materiāli - metināšanai paredzēts tērauds (LVS EN 10025) , LVS EN 10219) Tērauda markas un standarti norādīti tērauda tehniskajā specifikācijā. Visu neatrunāto tērauda elementu stiprības klase S355 J2.
5. Tērauda konstrukciju korozijas aizsardzība; Ārteļu tērauda konstrukcijas krāsot (cinkoņ) atbilstoši C3 ekspluatācijas apstākļu kategorijai un projektētā ekspluatācijas ilguma kategorijai (50 gadi.)
6. Metināšanas materiāliem un tehnoloģijai jāatbilst pieņemto tēraudu markām ar visu to mehānisko īpašību saglabāšanu. Metināmo savienojumu stiprība vienlīdzīga ar metināmo elementu stiprību.
7. Jo rasējumā nav parādīts citādk, lietojamas normālas precizitātes, 8,8 stiprības klases skrūves un tām atbilstošus uzgriežņus saskaņā ar standartu LVS EN 15048 un papildsknes LVS EN ISO 7089.

SIA"TORBUD"					
Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 2995-RA					
Amats	Paraksts	Uzvārds	Pasūtītājs: Dzelzceļa svaru izbūve uz sliežu ceļa 301. Ventspilī.		
Projekta vadītājs		Z. Gekule-Guēvits			
Izstrādāja		Z. Gekule-Guēvits			
Datums	31.01.2018.g.		Pasūtītājs: Ventspils brīvošanas pārvalde		
Pasūtītājs: Darbu organizācijas projekts			Būvvalde LV0220181005 16.01.2018.		

Izmantojamie materiāli dzelzceļa rekonstrukcijai:

Dzelzceļa celtniecībai izmantot jaunus materiālus (sliedes, dzelzbetona guļšņus un sliežu stiprņājumus) kuru kvalitāte atbilst dzelzceļu celtniecībai.

Šķēmbu granīta balasts , pārējie materiāli saskaņā ar projektu un atbilstības sertifikātiem.